

## Druckgaskesselwagen

### 110 m<sup>3</sup>, D-Last



#### Kerndaten

Gesamtgewicht:	90,0 Tonnen
Tara:	33,2 Tonnen
Länge über Puffer:	18,0 m
Äußerer Radsatzstand:	13,9 m

#### Tank

Rauminhalt:	110 m <sup>3</sup>
Tankcode:	P27 BH
Prüfüberdruck nach RID:	27 bar
Sonnendach:	nein
Niedrigste Fülltemperatur:	-20° C

#### Untergestell

DG-Typ:	Y25 Ls 1-K
Radsätze:	BA 004/ 22,5 Tonnen
Bremse:	KE-GP 12"
Bremsklötze:	BGU LL-Sohle
Puffer:	HÜS

#### Füll-, und Entleerungseinrichtung

Bodenventil:	DN 80 hydr.
Zapfventil:	DN 80
Mannloch:	DN 500

#### Ladegüter und Lastgrenzen

Lastgrenzraster		A	B	C	D
UN 1011	BUTAN	30,8	38,8	48,8	55,6
UN 1969	ISOBUTAN	30,8	38,8	48,8	56,8
UN 1978	PROPAN	30,8	38,8	48,8	45,8
UN 1077	PROPEN	30,8	38,8	48,8	46,9
UN 1010	Buten, stab., 1,3	30,8	38,8	48,8	56,8
UN 1010	BUTADIENE Gem., stab.	30,8	38,8	48,8	54,6
UN 1012	But-1-en	30,8	38,8	48,8	56,8
UN 1965	GEMISCH A	30,8	38,8	48,8	54,6
UN 1965	GEMISCH A0	30,8	38,8	48,8	51,3
UN 1965	GEMISCH A1	30,8	38,8	48,8	50,2
UN 1965	GEMISCH B	30,8	38,8	48,8	46,9
UN 1965	GEMISCH C	30,8	38,8	48,8	45,8